

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

EVEKTOR. Siipisalon tarkastus

Koskee: Kaikkia EV-97 Eurostar- lentokoneita, jotka on valmistettu 1.12.2009 tai aikaisemmin, kuitenkin poislukien SLW-mallit.

Voimaantulo: 15.11.2010

Viite: Valmistajan käyttökokemukset

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Lentokoneen valmistajan tulee tarkastaa siipisalon lujuus jokaisessa lentokoneyksilössä Evektor Mandatory Bulletinin No. EV 97-013a ohjeiden mukaisesti.
- B. Ennen lujuuden tarkastamista seuraavat rajoitukset ovat voimassa.
- a. Liikehtimisnopeutta V_A on laskettu 30 km/h (16 solmua, 19 mph), (esim 170 km/h:sta arvoon 140 km/h). Tätä suuremmilla nopeuksilla ei saa tehdä täysiä tai äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Alkuperäinen V_A ilmenee lentokäsikirjasta ja ohjaamon kylteistä.
 - b. Puuskaisen tuulen lentonopeutta V_{RA} on laskettu 30 km/h. Alkuperäinen nopeus ilmenee lentokäsikirjasta.
 - c. Suurin sallittua lentonopeutta V_{NE} on laskettu 30 km/h. Alkuperäinen nopeus ilmenee lentokäsikirjasta ja ohjaamon kylteistä.
 - d. Suurin sallittua kuormaa ei saa ylittää.
- C. Lentokoneen omistajan tulee informoida kaikkia lentokoneen käyttäjiä rajoituksista asentamalla ohjaamoon kyltti, josta rajoitetut nopeudet käyvät ilmi. Kyltin malli on esitetty alla.

VAROITUS		
Liikehdintänopeus	V_A	rajoitettu _____ km/h IAS
Puuskaisen tuulen lentonopeus	V_{RA}	rajoitettu _____ km/h IAS
Suurin sallittua lentonopeus	V_{NE}	rajoitettu _____ km/h IAS
Älä ylitä suurinta sallittua lentoonlähtöpainoa (MTOW)!		

- D. Sen jälkeen, kun lentokoneen valmistaja on tarkastanut siipisalon lujuuden kohdan A mukaisesti ja lisännyt koneen matkapäiväkirjaan merkinnän siitä, että lentokone on täysin lentokelpoinen ilman rajoituksia, eivät kohdan B rajoitukset enää ole voimassa ja kohdan C mukainen kilpi voidaan poistaa.

Tämä lentokelpoisuusmääräys korvaa määräyksen M3130/10. Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.